

Rada Powiatu w Pułtusk
Zarząd Powiatu w Pułtusk
Starosta Pułtuski

**Mieszkańcy Powiatu Pułtuskiego
Użytkownicy drogi krajowej DK61**

W dniu 26 września 2024r. Rada Powiatu w Pułtusk podjęła stanowisko w sprawie wystąpienia z wnioskiem do Ministra Infrastruktury i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o rozbudowę drogi krajowej nr DK61 na odcinku od m. Klusek do budowanej obecnie obwodnicy m. Pułtusk. Droga krajowa DK 61, przy braku połączenia kolejowego, jest jedynym szlakiem komunikacyjnym łączącym powiat pułtuski oraz powiaty: makowski, przasnyski, ostrołęcki i szczycieński z Warszawą i szlakami komunikacyjnymi położonymi w obrębie i sąsiedztwie aglomeracji warszawskiej. Droga obsługuje ruch towarowy, turystyczny (na Mazury i okoliczne tereny o walorach turystyczno-przyrodniczych) oraz osobowy, w tym codzienny dojazd mieszkańców ww. powiatów do miejsc pracy położonych w aglomeracji warszawskiej.

Według wyników Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w latach 2020-2021 przez GDDKiA średni dobowy ruch roczny (SDRR) na odcinku pomiędzy miejscowością Klusek a Pułtusk (punkt pomiarowy nr 11309) wyniósł 13.774 pojazdy/dobę. Jest to wynik znacznie większy od średniej dla dróg krajowych w Polsce, która wynosi 8.737 pojazdów/dobę.

Średni Dobowy Ruch Roczny Pojazdów Silnikowych na drogach krajowych pokazuje, że Pułtusk stanowi znaczący węzeł komunikacyjny (kumuluje ruch drogowy z DK57, DK61 i dróg wojewódzkich DW618 i DW619) – SDRR na drodze DK57 wyniósł 6793 pojazdy (odcinek Pułtusk-Maków Mazowiecki), na DK 61 4288 pojazdy (odcinek Pułtusk-Różan), SDRR na odcinku Wierzbica-Pułtusk wyniósł 13774 pojazdy. Dla porównania na drodze E7 odcinek Płońsk-Głinojeck SDRR miał wartość zbliżoną – 14156 pojazdów. W GPR 2010 Średni Dobowy Ruch Samochodów Osobowych i Mikrobusów wyniósł na odcinku Wierzbica-Pułtusk 9042 pojazdy, w GPR 2015 10382 pojazdy a w GPR 2020/21 11443 pojazdy. Oznacza to, w tej kategorii pojazdów, wzrost SDR 2020/21 w stosunku do 2010 aż o 26,6%.

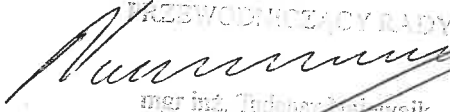
Rozbudowa DK 61 na odcinku ok. 11 km (od m. Klusek do budowanej obecnie obwodnicy Miasta Pułtusk, województwo mazowieckie) do standardu dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu na każdej jezdni w połączeniu z budowaną obecnie obwodnicą Miasta Pułtusk oraz rozbudową drogi w miejscowości Zegrze znacząco poprawi płynność oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego i będzie stanowiło ważny element infrastruktury drogowej dla zwiększającej się liczby mieszkańców powiatów pułtuskiego, makowskiego, przasnyskiego, ostrołęckiego i szczycieńskiego, a także aglomeracji stołecznej.

Zgodnie ze Stanowiskiem Rady Powiatu w Pułtusk z dnia 26 września 2024r. w sprawie rozbudowy drogi krajowej DK 61 i inicjatywą Pani Róży Krasuckiej - Radnej Powiatu Pułtuskiego o społeczne poparcie stanowiska Rady Powiatu, zwracamy się z uprzejmą prośbą o poparcie w/w inwestycji, gdyż każda inicjatywa w tej sprawie będzie pomocna.

Inicjatywę można poprzeć poprzez wpis na listę społecznego poparcia (dostępne w siedzibach Starostwa Powiatowego w Pułtusk, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, Zarządzie Dróg Powiatowych w Pułtusk, ul. 3 Maja 20, lub przysłanie maila na adres: poparcie@zdppultusk.com.pl podając w tytule: „*Popieram rozbudowę DK61 zgodnie ze stanowiskiem Rady Powiatu w Pułtusk*” i podaniem imienia i nazwiska.

z poważaniem

Tadeusz Nalewajk – Przewodniczący Rady Powiatu w Pułtusk


mgr inż. Tadeusz Nalewajk

Jan Zalewski – Starosta Pułtusi


STAROSTA
Jan Zalewski